



Gele vlak evaluatie

Vragenlijst weggebruikers en interview bedienaren

4 augustus 2019

Resultaten
WEGGEBRUIKERS

Deelconclusies

De betekenis van het gele vlak is duidelijk

Wat denkt u wat het gele vlak betekent?

Deel dat omhoog gaat / oppassen 25 / 30

Waarom denkt u dat het gele vlak dat betekent?

Door geel / andere kleur dan de rest 8 / 30

Door incident 8 / 30

Wat denkt u wat de bedoeling is van het gele vlak?

Waarschuwing 10 / 30

Niet daarop blijven 7 / 30

Deelconclusies

Het is duidelijk dat ze niet daar moeten blijven als de brug opengaat



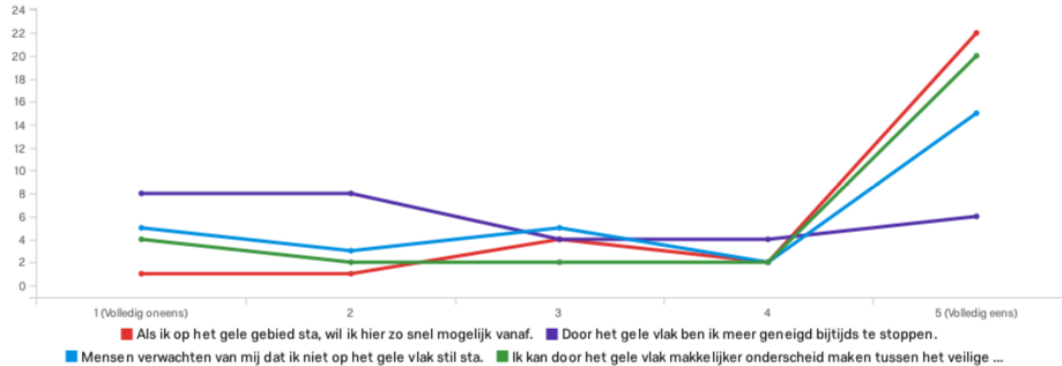
Stel u staat op deze plek op de brug (zie plaatje).
Wat kunt u volgens u het beste doen bij een
naderende brugopening?

- Terug 7 / 30
- Doorfietsen / rennen 8 / 30
- Afhankelijk van waar ik sta 6 / 30
- Weggaan 5 / 30
- Pijlen volgen 3 / 30

Vanaf 29 / 30
*Waarvan 2 resp. 2 antwoorden
hebben genoemd*

Deelconclusie

Geen bewust invloed van het gele vlak tijdens afsluiten

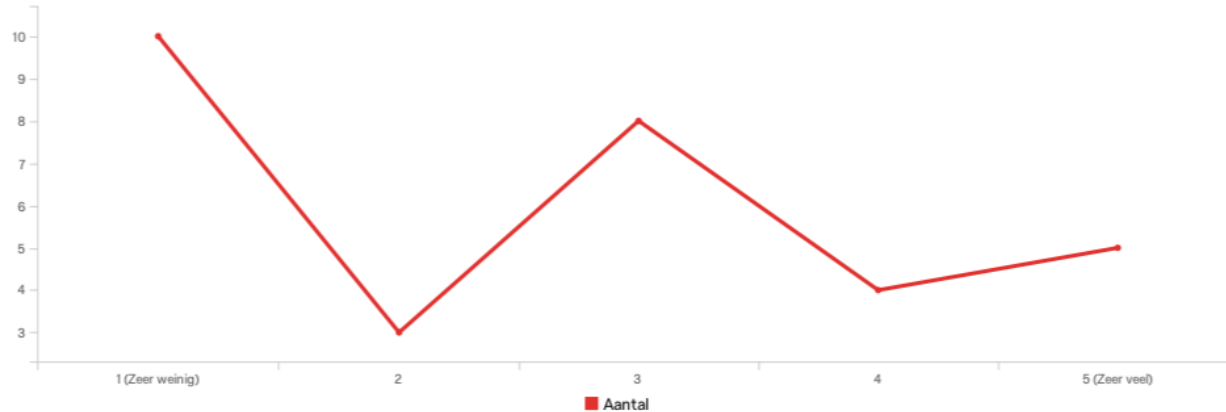


#	Veld	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Std afwijking	Variantie	Aantal
1	Als ik op het gele gebied sta, wil ik hier zo snel mogelijk vanaf.	1.00	5.00	4.43	1.05	1.11	30
2	Door het gele vlak ben ik meer geneigd bijtijds te stoppen.	1.00	5.00	2.73	1.48	2.20	30
3	Mensen verwachten van mij dat ik niet op het gele vlak stil sta.	1.00	5.00	3.63	1.56	2.43	30
4	Ik kan door het gele vlak makkelijker onderscheid maken tussen het veilige en niet veilige deel van de brug.	1.00	5.00	4.07	1.48	2.20	30

Deelconclusie

Geen bewust invloed van het gele vlak tijdens afsluiten

In hoeverre denkt u dat het gele vlak op de brug uw gedrag beïnvloedt?



Slagbomen en/of lichten zijn bepalend 9 / 30

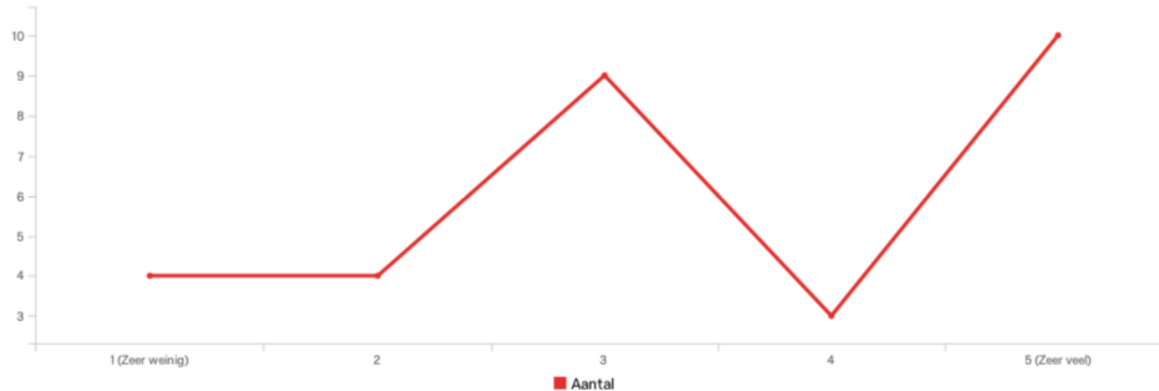
Gewoon brug ontwerp 6 / 30

Door geel kleur/ontwerp 3 / 30

Deelconclusie

Het gele vlak draagt bij aan de veiligheid bij brugbediening

In hoeverre denkt u dat het gele vlak op de brug een bijdrage levert aan de veiligheid op de brug?



Duidelijker onderscheid 7 / 30

Voor mij maakt niet uit 5 / 30

Deelconclusie

- Betekenis van gele vlak is duidelijk maar heeft geen invloed op het gedrag bij afsluiting van de brug
- Op het moment dat mensen zich toch tussen de slagbomen bevinden weten ze wat ze moeten doen, namelijk snel van het gele vlak af



Het gele vlak lijkt geen negatief invloed te hebben, tendeert een positief invloed in een gevaarlijke situatie.
Gele vlak kan mogelijk voor andere vergelijkbare bruggen gebruikt worden.

Resultaten **BEDIENAREN**

Deelconclusies bedienenaren

Het gele vlak heeft beperkte invloed op menselijk gedrag

Mensen gedragen zich anders door het gele vlak?

Minder snel door/minder tussen slagbomen 3 / 6

Meer aandacht aan gele vlak in eerste maanden 1 / 6

Mensen snappen niet waar geel voor is

Valt op maar het is niet duidelijk 3 / 6

Deelconclusies bedienenaren

Gele vlak zou anders ontworpen moeten zijn

Het gele vlak zou van boom tot boom worden

Dat is het deel dat gevaarlijk is 5 / 6

Gele vlak heeft beperkte positieve invloed op bediening

Als het donker is zijn mensen meer zichtbaar door contrast

In het absoluut, zie je meteen waar er iemand staat 3 / 6

Stel dat iemand een gele jas aan trekt 3 / 6

Geen extra aandacht door gele vlak

Je moet naar dat gebied sowieso kijken 4 / 6

Deelconclusie bedienenaren

- Gele vlak helpt de bedienenaren niet in alle situaties, maar wel in het donker
- Het gele vlak heeft geen invloed op het gedrag van de mensen bij afsluiting van de brug
- De lengte van de gele vlak is een aandachtspunt



Het gele vlak heeft geen negatief invloed, tenzij mensen gele jassen trekken. Van een veiligheid en bediening invalshoek is het gele vlak te kort.

Eindconclusie bedienaren

- De bedienaren denken dat de betekenis van het gele vlak duidelijk is maar dat het geen invloed heeft op het gedrag bij afsluiting van de brug
- Op het moment dat mensen zich toch tussen de slagbomen bevinden weten ze wat ze moeten doen, namelijk snel van het gele vlak af
- Ontwerp van het gele vlak moet verder worden onderzocht

Het gele vlak lijkt positief bij te dragen aan de veiligheid. Gezien het unieke karakter is nader onderzoek nodig.

Resultaten **VERVOLG**

Eisen vaststellen voor toepassing

Bij welke type bruggen kan een gele vlak een positieve bijdrage leveren aan de veiligheid?



Nieuwe test

- Op soortgelijke brug (bijv. Bernhard brug) nieuwe test doen.
- Gebruik maken van geoptimaliseerd ontwerp.
- Vooraf en achteraf meten (objectief).

Ontwerp

Onderzoek naar

- Omvang van het gebied
- Gebruik strepen
- Weersomstandigheden
- Mindervaliden,
kleurenblinden



Leren van incidenten



Bewerking van: Drupsteen-Sint, 2009

Email Arcadis over verbetermaatregel gele val:

Een opmerking die wel moeten maken is dat we gezien de tijd natuurlijk niet het gedrag van de weggebruikers op de brug in kaart hebben kunnen brengen en hoe zij reageren op de techniek en vice versa. Dit wordt wel geadviseerd door de Onderzoeksraad,



De Onderzoeksraad beveelt aan om bij de beoordeling van de veiligheid van brugbediening uit te gaan van de manier waarop mensen en techniek elkaar beïnvloeden

Normen en richtlijnen hier op aan te passen

Onderling kennis hierover te delen

Brugbedienaars te trainen op potentieel gevaarlijke situaties

Het advies van de OVV is indertijd niet opgevolgd.